

Fix ALL Turbo

Revisie: 8/09/2015

Pagina 1 van 3

Technische gegevens

Basis	SMX Hybride Polymeer
Consistentie	Standvaste pasta
Uithardingsysteem	Polymerisatie door luchtvochtigheid
Huidvorming* (20°C / 65% RV)	Ca. 5 min
Hardheid	65 ± 5 Shore A
Dichtheid	1,52 g/ml
Elastisch vormherstel (ISO 7389)	> 75 %
Max. toelaatbare vervorming	± 20 %
Temperatuurbestendigheid	-40 °C → 90 °C
Max. spanning (DIN 53504)	3,80 N/mm ²
Elasticiteitsmodulus 100% (DIN 53504)	3,00 N/mm ²
Rek bij breuk (DIN 53504)	200 %
Corrigeerbaar tot	Ca. 5 min
Verwerkingstemperatuur	5 °C → 35 °C

(*) deze waarden kunnen variëren door omgevingsfactoren zoals temperatuur, vochtigheid en aard van het substraat.

Productomschrijving

Fix ALL Turbo is een hoogwaardige, neutrale, elastische één-component lijmkit op basis van SMX-polymeer met een zeer snelle krachtopbouw. Fix ALL Turbo is een KOMO-gecertificeerde montagelijm op basis van BRL3107.

Eigenschappen

- Zeer snel handvast en snelle krachtopbouw in dunne lijmlaag en op poreuze ondergronden
- Zeer hoge eindsterkte
- Goed verwerkbaar
- Goede hechting op de meeste ondergronden, zelfs licht vochtig
- Blijvend elastisch na uitharding
- Overschilderbaar met watergedragen systemen
- Uitstekende weerstand tegen UV-stralen en alle weersinvloeden

Toepassingen

- Verlijmingen in bouw- en metaalindustrie.
- Verlijmen en monteren van voorwerpen, panelen, platen, planken ... op de meest uiteenlopende materialen.

- Soepele verlijmingen in allerlei constructies en bouwtoepassingen.

Leveringsvorm

Kleur: wit

Verpakking: 290 ml koker

Houdbaarheid

12 maanden in ongeopende verpakking op een droge en koele plaats bij temperaturen tussen +5°C en +25°C.

Chemicaliënbestendigheid

Goed bestand tegen water, alifatische oplosmiddelen, koolwaterstofverbindingen, ketonen, esters, alcohol verdunde anorganische zuren en alkaliën en (zout)water. Slecht bestand tegen aromatische oplosmiddelen, geconcentreerde zuren en gechloreerde koolwaterstoffen.

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.

Fix ALL Turbo

Revisie: 8/09/2015

Pagina 2 van 3

Ondergronden

Soorten: alle gebruikelijke bouwondergronden, voorbehandeld hout, aluminium, natuursteen, kunststoffen, ...

Toestand: schoon, stof- en vetvrij.

Voorbehandeling: Sterk waterbelaste, poreuze ondergronden voorstrijken met Soudal Primer 150. Niet-poreuze ondergronden kunnen met Surface Activator voorbehandeld worden.

Fix ALL Turbo is getest op volgende metaalondergronden: edelstaal, AlMgSi1, messing, elektrolytisch verzinkt staal, AlCuMg1, vuurverzinkt staal, AlMg3 en staal ST1403. Fix ALL Turbo heeft ook een goede hechting op volgende kunststofondergronden: polystyreen, polycarbonaat (Makrolon®), PVC, ABS, polyamide, PMMA, glasvezelversterkte epoxy, polyester. Bij het produceren van kunststoffen worden er zeer vaak scheidingsmiddelen, processing aids alsmede beschermfolie gebruikt. Deze moeten voor het verlijmen of afdichten verwijderd worden. Om een optimale hechting te bekomen is het aangeraden om het hechtoppervlak voor te behandelen met Surface Activator. Opgepast: bij het verlijmen van onder spanning staande kunststoffen zoals PMMA (bv Plexiglas®), polycarbonaat (Makrolon® of Lexan®) bestaat er gevaar voor spanningsscheuren. Hier mag Fix ALL Turbo niet ingezet worden. Op PE, PP, PTFE (bv. Teflon®) en bitumineuze ondergronden is er geen hechting. Het is aangeraden op elke ondergrond eerst een hechtingstest uit te voeren.

Verwerking

Aanbrengmethode: Breng de lijm aan m.b.v. een kitpistool in gelijkmatige lijmrillen of dotten (om de 15 cm) op één van de te verlijmen materialen aan. Altijd een lijmril of dot aanbrengen op de uiteinden en langs randen en hoekpunten van plaatmateriaal. Het materiaal bevestigen en stevig aankloppen met een rubberen hamer. Zonodig de verlijmde materialen stutten of ondersteunen. De lijmverbinding is handvast na 20 min en kan na 3 uur belast worden.

Reinigingsmiddel: Met Fix ALL Cleaner onmiddellijk na gebruik. Uitgeharde Fix ALL Turbo kan enkel mechanisch verwijderd worden.

Afwerking: Met zeepoplossing of Soudal Afstrijkmiddel voor huidvorming.

Reparatiemogelijkheid: Met hetzelfde product.

Veiligheidsaanbevelingen

De gebruikelijke arbeidshygiëne in acht nemen. Zie etiket voor meer informatie.

Opmerkingen

- Fix ALL Turbo is overschilderbaar met de meeste gangbare verven. Door de grote diversiteit aan lakken en verven is een compatibiliteitstest altijd aanbevolen.
- Bij alkydharsverven kan drogingsvertraging van de verf optreden.
- Fix ALL Turbo kan niet als beglazingskit gebruikt worden.
- Niet geschikt voor verlijming van aquaria.
- Fix ALL Turbo is geschikt voor het verlijmen van natuursteen, maar kan niet als voegkit gebruikt worden. Fix ALL Turbo dient dus enkel aan de onderzijde van bv. tegels verwerkt te worden.
- Bij het verwerken moet erop gelet worden dat het oppervlak van de materialen niet bevuild wordt met kit.

Normen

- NL: KOMO montagelijm certificaat 33275 op basis van BRL3107.

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.

Fix ALL Turbo

Revisie: 8/09/2015

Pagina 3 van 3

Milieubepalingen

LEED bepaling :

Fix ALL Turbo is conform aan de LEED eisen.

Lage uitstoot materialen: Lijmen & Kitten.

SCAQMD voorschrift 1168. Voldoet aan

USGBC LEED® 2009 IEQ Credit 4.1: Low-

Emitting Materials - Adhesives & Sealants

aangaande de VOC-inhoud.

Aansprakelijkheid

De inhoud van deze technische fiche is het resultaat van proeven, controles en ervaring.

Ze is van algemene aard, en houdt geen

aansprakelijkheid in. Het is de

verantwoordelijkheid van de gebruiker door

eigen testen vast te stellen of het product voor

de toepassing geschikt is.

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.